

Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina



Estudia este ciclo perteneciente a la familia profesional de Transporte y Mantenimiento de Vehículos que te permitirá ejercer una profesión apasionante en un entorno muy atractivo: el de la aviación. Trabajarás en los departamentos de mantenimiento de aeronaves de compañías aéreas de transporte de pasajeros o de mercancías, haciendo inspecciones en la línea y operaciones de mantenimiento en la línea, hangar o taller.

REFERENCIAS LEGISLATIVAS

R.D. 1445/2018, de 14 de diciembre (BOE 18.01.2019).

D. 228/2019, de 17 de septiembre (BOCM 20.09.2019).

DURACIÓN

2.605 horas:

2 cursos académicos
+ 2 trimestres, incluida la F.C.T.

MÓDULOS PROFESIONALES

- 01** Fundamentos de electricidad (135 h)
- 02** Fundamentos de electrónica y aeromecánica (105 h)
- 03** Materiales, equipos y herramientas en aeromecánica (135 h)
- 04** Prácticas de mantenimiento con elementos mecánicos de la aeronave (240 h)
- 05** Aerodinámica básica (65 h)
- 06** Factores humanos (105 h)
- 07** Legislación aeronáutica (65 h)
- 08** Aerodinámica, estructuras y sistemas de oxígeno, aguas y protección de aviones (105 h)
- 09** Lengua extranjera (65 h)
- 10** Hélices (65 h)
- 11** Técnicas digitales y sistemas de instrumentos electrónicos en aeromecánica (135 h)
- 12** Prácticas de mantenimiento con elementos de aviónica y servicios de las aeronaves (105 h)
- 13** Aerodinámica, estructuras y sistemas eléctricos y de aviónica de aviones con motor de turbina (135 h)
- 14** Aerodinámica, estructuras y sistemas de mandos de vuelo de aviones con motor de turbina (170 h)
- 15** Aerodinámica, estructuras y sistemas hidráulicos, neumáticos y tren de aterrizaje del avión (170 h)
- 16** Motores de turbinas de gas (240 h)
- 17** Empresa e iniciativa emprendedora (65 h)
- 18** Proyecto de mantenimiento aeromecánico de aviones con motor de turbina (40 h)
- 19** Formación en centros de trabajo (460 h)

Técnico Superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina

DEPARTURES



Opciones
antes de



Técnico
Téc. Especialista
Téc. Superior
o equivalentes

Cursos de
Orientación
Universitaria
o Preuniversitaria

Bachillerato
LOE/LOGSE

Pruebas de acceso

- Universidad
- Grado superior de especialidad solicitada

CON

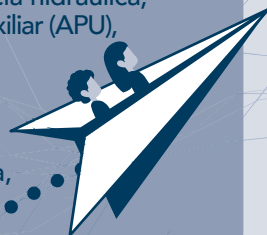


APRENDERÁS

A seleccionar la documentación técnica requerida para intervenciones a realizar.

- Modificar elementos de revestimiento, de interior y mobiliario del avión.

El mantenimiento de: motor, sistemas de indicación, auxiliares, de tren de aterrizaje y de potencia hidráulica, unidad de potencia auxiliar (APU), suministro eléctrico, mandos de vuelo, luces, célula, aire acondicionado, vacío, presurización, turbina, combustible, hélices, neumática...



SALIDAS PROFESIONALES



Técnico/a de mantenimiento
de motores

Téc. ajustador de motores

Téc. en mantenimiento de
sistemas mecánicos y eléctricos
de simuladores de vuelo

Téc. en la fabricación y montaje
de elementos y componentes

Téc. de mantenimiento
de sistemas/estructuras en
hangar o taller

Téc. ajustador de equipos
eléctricos y electrónicos

Mecánico/a de línea

ARRIVALS



Opciones
tras



GATE 1
TRABAJO

GATE 2
ESTUDIOS



Progresión
Universitaria
Española e
Internacional



FORMAMOS PROFESIONALES CAPACES DE:

Trabajar en departamentos de mantenimiento de aeronaves de las compañías aéreas o empresas dedicadas tanto al transporte de pasajeros como de mercancías u otras actividades, haciendo inspecciones y operaciones de mantenimiento en la línea y en el hangar o taller. Podrán seleccionar la documentación técnica requerida para cada intervención, así como modificar elementos del revestimiento, de interior y mobiliario del avión.

También serán capaces de hacer el mantenimiento de motor, sistemas de indicación y auxiliares, del tren de aterrizaje y potencia hidráulica, de la unidad de potencia auxiliar (APU), del suministro eléctrico, mandos de vuelo, célula, aire acondicionado, vacío, presurización, turbina, combustible, hélices, neumática, protección contra incendios... o realizar el almacenamiento y conservación de motores, dirigir la rodadura en pistas, etc.



AVIATIONGROUP
• BORN TO FLY •