

Técnico Superior en Mantenimiento de Sistemas Electrónicos y Aviónicos de Aeronaves

DURACIÓN

2.605 horas:
2 cursos académicos
+ 2 trimestres, incluida la F.C.T.



AVIATIONGROUP
• BORN TO FLY •

Si te apasiona el mundo de la aviación y el de la electrónica, trabaja en este campo. Estudia este ciclo formativo perteneciente a la familia profesional de Mantenimiento de Vehículos Autopropulsados y conocerás los sistemas electrónicos de comunicación, navegación, indicadores y elementos de manejo.

Adquirirás conocimientos en física, matemáticas, propulsión o sistemas digitales de la aeronave. Todo ello orientado a asegurar las operaciones de despegue, vuelo y aterrizaje.

REFERENCIAS LEGISLATIVAS

R.D. 1448/2018, de 14 de diciembre (BOE 18.01.2019).

D. 229/2019, de 17 de septiembre (BOCM 20.09.2019).

MÓDULOS PROFESIONALES

- 01 Fundamentos de electricidad (135 h)
- 02 Fundamentos de electrónica en aviónica (105 h)
- 03 Materiales, equipos y herramientas en aviónica (135 h)
- 04 Prácticas de mantenimiento en aviónica (200 h)
- 05 Aerodinámica básica (65 h)
- 06 Factores humanos (105 h)
- 07 Legislación aeronáutica (65 h)
- 08 Aerodinámica, estructuras y sistemas de mandos de vuelo, potencia hidráulica, tren de aterrizaje y célula de aeronaves (105 h)
- 09 Lengua extranjera profesional (65 h)
- 10 Propulsión (105 h)
- 11 Técnicas digitales y sistemas de instrumentos electrónicos en aviónica (205 h)
- 12 Aerodinámica, estructuras y sistemas de instrumentación, generación eléctrica, luces y mantenimiento a bordo de aeronaves (205 h)
- 13 Aerodinámica, estructuras y sistemas de comunicación, cabina de pasaje e información de aeronaves (205 h)
- 14 Aerodinámica, estructuras y sistemas de navegación y de vuelo automático de aeronaves (205 h)
- 15 Aerodinámica, estructuras y sistemas neumáticos, combustible, de oxígeno, aguas y protección de aeronaves (135 h)
- 16 Empresa e iniciativa emprendedora (65 h)
- 17 Proyecto de mantenimiento de sistemas eléctricos, electrónicos y aviónicos en aeronaves (40 h)
- 18 Formación en centros de trabajo (460 h)

Técnico Superior en Mantenimiento de Sistemas Electrónicos y Aviónicos de Aeronaves

DEPARTURES
✈️ ↗️

Opciones antes de



Técnico
Téc. Especialista
Téc. Superior
o equivalentes

Cursos de
Orientación
Universitaria
o Preuniversitaria

Bachillerato
LOE/LOGSE

Pruebas de acceso

- Universidad
- Grado superior de especialidad solicitada

CON



APRENDERÁS

A realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de aeronaves de ala fija y ala rotatoria, sus sistemas, equipos y componentes en el área de aviónica (sistemas eléctricos de navegación, vuelo automático, comunicaciones, indicación y computadoras), abarcando actividad del hangar, línea y taller, gestión del mismo. Para poder trabajar en compañías regulares, chárter, de fumigación aérea, lucha contra incendios, aeroclubs, Protección Civil y Policía.



SALIDAS PROFESIONALES



Técnico/a de mantenimiento de sistemas aviónicos

Téc. de mantenimiento de sistemas electrónicos y aviónicos en hangar o taller

Téc. y ajustador de equipos eléctricos y electrónicos

Téc. en mantenimiento de sistemas mecánicos y eléctricos de simuladores de vuelo

Téc. en fabricación y montaje de elementos y componentes

Mecánico de línea

ARRIVALS
✈️ ↘️

Opciones tras



GATE 1
TRABAJO

GATE 2
ESTUDIOS



Progresión
Universitaria
Española e
Internacional



FORMAMOS PROFESIONALES CAPACES DE:

Realizar el mantenimiento de los sistemas eléctricos, electrónicos y de aviónica de la aeronave y de sus componentes tanto en la línea como en hangar y taller y de los motores, célula, y sistemas mecánicos, hidráulicos y neumáticos, el mantenimiento en la línea, así como de participar en procesos de fabricación y ensamblado de componentes. Todo esto en las diferentes compañías aéreas o empresas de transporte de pasajeros como de mercancías u otras actividades, haciendo inspecciones en la línea y operaciones de mantenimiento en la línea y en el hangar o taller.

Estos profesionales tienen cada vez más oportunidades de empleo en la fabricación y el montaje de aeronaves y componentes de las mismas, así como en el entorno de la simulación y control de diferentes situaciones de vuelo.



AVIATIONGROUP
• BORN TO FLY •